

HINWEISE zur Typenliste

1	gekürzte Sportstoßdämpfer sind erforderlich	G1	VA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
2	nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung	G2	HA-Federn mit höhenverstellbarer Gewindebuchse
3	nicht für Fahrzeuge mit automatischer oder elektronischer Dämpferregulierung	G3	HA mit höhenverstellbaren Nutendämpfern
6	Fahrzeuge mit Niveaureg. nur mit Kit VA-Tieferlegung (alternativ NivReg entfernen)	G4	HA ohne zusätzliche Höhenverstellmöglichkeit
7	Fahrzeuge mit EDC siehe Satz für 535-540 (8-Zyl.)	G5	mit Distanzscheiben f. Änderung d. HA-Höherlegung um ca. 30 mm (andere Stärken auf Anfrage)
8	nicht für Fahrzeuge mit hydropneumatischer oder Luft-Federung	G6	Satz mit Gewindehülsen und Federn; originale Stoßdämpfer bleiben erhalten
9	gekürzte Sportstoßdämpfer sind zu empfehlen	G7	Stabilisator-Koppelstangen sind im Lieferumfang
10	Tunerfedern/Extremtieferlegung (sh. untenstehenden Hinweis)	G8	mit Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
11	Baujahrgrenze 09/91-05/92: VA-Dämpfer hat zus. Stabilhalter unter dem Federteller	G9	Kit beinhaltet nur Fahrwerksteile für die Vorderachse
12	bei Werkstieferlegung ist im Ausnahmefall nur eine sehr geringe Tieferlegung zu erreichen	G10	plus VA-Altteilpfand Euro 300,- ne/Satz, Erstattung bei Rückgabe intakter Altteile
13	bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 861412113 B verwendet werden	G15	vorherige Anlieferung intakter VA-Altteile erforderlich
14	bis 8/79 müssen an der VA die Original-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden	G17	VA Radlager/Nabe/Ankerblech ist nicht im Lieferumfang
15	ab 10/93 müssen u. U. an der VA die Orig.-Federteller Nr. 1HO-412341 verwendet werden	G18	ABS-Geber Außendurchmesser ist 97 mm / asymmetrische Bremsscheibenfixierung
16	bei entspr. Gummiunterlagen/Ausstatt. ist bis zu 20 mm mehr Tieferlegung möglich (werksseitige Tieferlegungen von bis zu 35mm sind nicht berücksichtigt)	G19	ABS-Geber Außendurchmesser ist 83 mm / symmetrische Bremsscheibenfixierung
17	Einbauhinweise für MB W170/201/202/203/208/123/124/126: Die maximale Tieferlegung wird durch Verwendung von 1-Noppen-Gummiunterlagen erreicht. Bei entsprechendem Zubehör (z. B. Klima, Autom./VA, Anhängerkuppl./HA) sind 3-Noppen-Gummi's zu verwenden	G20	Kit für deaktivierte Niveauregulierung
18	Modelljahr ist definierbar an der 10. Stelle der Fg-Nr: W=1998, X=1999, Y=2000	G21	Kit für Niveauregulierung, mit einstellbaren Koppelstangen
19	die Grenze „bis 93/ab 93“ ist die Fahrstell-Nr. P026435	G22	für VA-Federbeine ohne Stabilhalter
20	bei Fahrzeugen mit Orig.-Sportfahrwerk bitte anfragen	G23	für VA-Federbeine mit Stabilhalter
21	alternative Tieferlegungskombination aufAnfrage (Euro 10,- Aufpreis)	G24	für Federbeinbefestigungsschrauben M12; M14 ggf. extra angeben
22	Faceliftmodelle ab 05/2010 haben hinten ca. 10 mm weniger Tieferlegung	G30	Bodenfreiheit vorne <70 mm bei Tieferlegung >60 mm!
23	bei den leichten Modellen ist vorne bis ca. 10 mm weniger Tieferlegung möglich	G35	Serien-Blattfedern müssen entfernt werden
24	bei den schweren Modellen (Aut.-Getr.,...) ist vorne bis ca. 10 mm mehr Tieferlegung möglich	GH	mit LOWTEC Herstellergutachten für TÜV Einzelabnahme nach §21
25	Tieferlegungsmaß ist Mittelwert aus leichten und schweren Modellen (ca. +/-5mm), ggf. alternative Tieferlegung wählen	H1	Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer (mit Gabel) passt nur ab Bj. 1/89
26	bei stärkerer HA-Belastung bitte höhere HA-Feder wählen (z.B. Kombi, Multivan, langer Rads)	iv	in Vorbereitung, bitte anfragen od. sh. akt. Katalog-Update (www.lowtec.de->Service->Download)
27	Kombi/Cabrio erreicht hinten ca. 5-10 mm mehr Tieferlegung	L1	VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 52 mm (ggf. anfragen)
28	mm-Angabe ist Höherlegung	L2	VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 54 mm (ggf. anfragen)
30	Achtung: die Baujahrgrenze bei Japan-Modellen ist 06/93 (England-Mod. ist 10/93)	L3	VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 58 mm (ggf. anfragen)
31	die Grenze „bis 08.94/ab 08.94“ ist die Fahrstell-Nr. P026436	L4	VA-Stoßdämpfer mit unterem Befest.-Lochabstand 72 mm (ggf. anfragen)
32	Domwärlzager Außendurchmesser 45mm oder 100mm	NV	wahlweise VA-Nutendämpfer höhenverstellbar, ohne Aufpreis (bei Bestellung angeben)
33	Fahrzeugdefinition sh. www.lowtec.de/service/download "Hinweis 32"	NH	bei Bedarf zur separaten Eintragung LOWTEC Herstellergutachten anfordern
35	"mit NiveauReg" ggf. extra angeben (NivReg entfernen bei Verwend. v. Sportstoßdämpfern)	O1	HA-Stoßdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M10
40	Federn mit höherer VA-Achslast auf Anfrage lieferbar	O2	HA-Stoßdämpfer-Befestigungsschraube unten ist M14
41	Federn mit höherer HA-Achslast auf Anfrage lieferbar	V1	VA-Stoßdämpfer passt nur bis Bj. 93 = bis Fg.-Nr. 31P026-435 (sonst sh. ab Bj. 93)
42	auch für LKW-Zul. geeignet (Orig.-Auflast.-Gutachten ggf. mitbestellen))	V2	VA-Stoßdämpfer passt nur ab Bj. 93 = ab Fg.-Nr. 31P026-436 (sonst sh. bis Bj. 93)
43	auf Mindesthöhe der Blinker achten, ggf. müssen diese umgebaut werden	V3	VA-Stoßdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 50 mm / P207 = 47 mm
85	wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach oben montieren	V4	VA-Stoßdämpfer mit unterem Klemm-Durchmesser 55 mm / P207 = 51 mm
86	wichtig: progressives Ende der HA-Feder nach unten montieren	V5	VA-Stoßdämpfer mit zyl. Klemmbefestigung (nicht Bracketschelle)
87	wichtig: HA-Feder mit der weißen Markierung nach <u>hinten</u> montieren	V6	VA-Stoßdämpfer mit Bracketschellen-Befestigung
90	VA-Federn sind konisch (beide Endwindungen eingezogen)	V7	Verbundlenker-Hinterachse
91	VA-Federn sind zylindrisch	V8	Vierlenker-Hinterachse
92	HA-Federn sind konisch		
93	HA-Federn sind zylindrisch		
94	VA-Federn sind einseitig konisch (obere Endwindungen eingezogen)		
99	Tieferlegungsfedern nur für die Vorderachse		
101	Gummis von Originalfeder übernehmen		
105	Empfehlung: oberen Ring des orig. Federwegbegrenzers entfernen		
106	Kunststoffring entfernen, orig. Federwegbegrenzer unten um 20 mm kürzen		
107	die Original-Federwegbegrenzer sind gemäß Gutachten zu kürzen		
112	mit Niveaureg./Luftfederung: durch Einstellung kann hinten tiefergelegt werden		
113	VA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe		
114	HA-Tieferlegung durch Einstellen der Drehstäbe		
119	Federn mit flachgeschliffener oberer Endwindung		
120	bitte genauen Kfz-Typ angeben (Sonderbestellung)		
123	nicht für Turbo-Modelle		
136	Tieferlegungen variieren je nach Ausstattung		
137	mit 4 versch. Original-Federunterlagen oben und unten kann die Höhe variiert werden		
140	Sonderräder sind bei Tieferlegung gesondert zu prüfen		
146	ab ca. 45 mm Tieferl. ist teilweise geänderte Koppelstange/Stabstange erforderlich (sh. S. 32)		
147	TÜV Teilgutachten ist in Vorbereitung		
148	ohne TÜV Teilgutachten		
149	Herstellerklärung f. TÜV-Einzelabnahme auf Anforderung (Muster sh. Internet-Download)		
A3	Fahrwerk/HA-Stoßdämpfer passt nicht bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk		
A4	Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer passt nicht für Fahrzeuge mit Boxer-Motoren/JTD		
B0	VA-Stoßdämpfer mit Federbein-Aussendurchmesser 45 mm		
B1	VA-Stoßdämpfer mit Federbein-Aussendurchmesser 51 mm		
B2	Fahrwerk/VA-Dämpfer passend für Originaldomlager 3133 1 139 438, Anpassung auf Anfrage		
B3	VA-Stoßdämpfer mit oberem Stift -0, -1, -2, oder -3		
B4	Definition anhand "Hinweisblatt/Info B3" (sh. Shop, Katalog, Homepage-Download)		
B7	Fahrwerk/VA-Stoßdämpfer 730-735 bis Bj. 02/88, 750 bis Bj. 07/90 auf Anfrage		
F1	HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung (mit Augenbefestigung sh. Folgemodell)		
F2	HA-Dämpfer mit Augenbefestigung (mit Gabelbefestigung sh. vorheriges Modell)		
Alle Angaben ohne Gewähr.			
Allgemeine Infos			
Bei Fahrzeugen mit Original-Sportfahrwerk wird entsprechend weniger Tieferlegung erreicht			
Falls die Fahrzeugausführung "Allrad" bzw. "Kombi" nicht angegeben ist, sind die Bauteile nicht verwe			
Die elektr. Dämpferregulierung muss ggf. bei Fahrwerks-/Dämpferumrüstung entfernt werden			
Abkürzungen			
A	Automatikgetriebe und Halbautomatikgetr. (SMG, DSG, ...)		
M	manuelles Schaltgetriebe		
B	Benziner		
D	Diesel		
excl	exklusive/ohne/außer		
incl	inklusive/mit/einschließlich		
Lim	Limousine/Schrägheck/Stufenheck/Coupe ...		
VIN	Fg.-Nr. (Vehicle Ident Number)		
Wichtig für die Fahrzeugtypisierung			
Maßgeblich für die TÜV-konforme Fahrzeugzuordnung sind die zul. Achslasten im Teilgutachten.			
Innerhalb der angegebenen Achslasten ist die Tieferlegung eines Fahrzeuges mit Hilfe der Katalog-			
Angaben unter "Ausführung" am genauesten zu erreichen (ist bezogen auf Fahrzeugleergewicht).			
Bei Überschneidungen bei den Fahrzeugausführungen (je nach Ausstattung) ist die zul. VA-Last			
maßgeblich. Bei schweren Modellen (mit Aut.-Getr., ...) ggf. nächst höhere Achslast wählen. Falls			
ein Fahrzeugtyp nicht aufgeführt ist, gelten i. d. R. die angegebenen VA-Lasten (ggf. bitte anfragen).			
Hinweis zu Tunerfedern und Extremtieferlegungen			
Ab ca. 50 mm Tieferlegung bzw. bei Fahrzeugen mit wenig Restfederweg sind grundsätzlich			
Sportstoßdämpfer (LOWTEC SPORT/COMP) zu empfehlen (Vermeidung des "Stoßdämpfer-			
Durchschlagens", bessere Abstimmung, usw.). Ggf. sind Federwegbegrenzungselemente			
anzupassen, bzw. mit passenden Gummiwegbegrenzern zu ergänzen, um die Funktion der			
Stoßdämpfer und die/den entsprechende/n Tieferlegung/Restfederweg zu gewährleisten. Teilweise			
sind auch weitergehende Umbaumaßnahmen erforderlich. Es ist grundsätzlich auf			
Radfreigängigkeit/ Bodenfreiheit gemäß TÜV-Vorgabe zu achten. Der Fahrkomfort ist teilweise			
erheblich eingeschränkt. Die Einhaltung der Lichtaustritt-Unterkante von min. 500 mm ist teilweise			

