



| MARKE | MODEL | HUBRAUM | KW | MOTOR | JAHR | BESCHREIBUNG | Preis CHF |
|-------|---------------------------------------|----------|--------|-----------------------|-----------|--|-----------|
| AUDI | A3 8L | 1,8T 20V | 110 KW | ARX-AQA- | 1996-2003 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 638 |
| AUDI | A3 8L | 1,8T 20V | 110 KW | ARX-AQA- | 1996-2003 | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr | 1'203 |
| AUDI | A3 8L | 1,8T 20V | 110 KW | ARX-AQA- | 1996-2003 | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr | 1'653 |
| AUDI | A3 RS3 8P QUATTRO | 2,5 20V | 250 KW | CEPA | 2011-2012 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 856 |
| AUDI | A3 RS3 8P QUATTRO | 2,5 20V | 250 KW | CEPA | 2011-2013 | Sportauspuff Sport Line, Doppelendrohr, inklusive Klappe | 1'488 |
| AUDI | A3 RS3 8P QUATTRO | 2,5 20V | 250 KW | CEPA | 2011-2013 | Anlage ab Kat. Sport Line, Doppelendrohr, inklusive Klappe | 2'156 |
| AUDI | A3 S3 8P | 2,0l | 195 KW | BHZ | 2007- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 663 |
| AUDI | A3 S3 8P | 2,0l | 195 KW | BHZ | 2007- | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr, inklusive Klappe | 1'594 |
| AUDI | A3 S3 8P | 2,0l | 195 KW | BHZ | 2007- | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr, inklusive Klappe | 2'069 |
| AUDI | A3 8P | 2,0 TFSI | 147 KW | AXX/BPY/BWA/CAWB/CCZA | 2004-2013 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 663 |
| AUDI | A3 8P | 2,0 TFSI | 147 KW | AXX/BPY/BWA/CAWB/CCZA | 2004-2013 | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 1'146 |
| AUDI | A3 8P | 2,0 TFSI | 147 KW | AXX/BPY/BWA/CAWB/CCZA | 2004-2013 | Sportauspuff, Sport Line Doppelendrohr | 1'058 |
| AUDI | A3 8P | 2,0 TFSI | 147 KW | AXX/BPY/BWA/CAWB/CCZA | 2004-2013 | Anlage ab Kat., Genuine, Doppelendrohr | 1'621 |
| AUDI | A3 8P | 2,0 TFSI | 147 KW | AXX/BPY/BWA/CAWB/CCZA | 2004-2013 | Anlage ab Kat., Sport Line Doppelendrohr | 1'076 |
| | AUDI A3 8P 2,0 TFSI QUATTRO inklusive | | | | | | |
| AUDI | TT 8J | 2,0 TFSI | 147 KW | | 2007-2014 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 781 |
| AUDI | TT 8J | 2,0 TFSI | 147 KW | | 2007-2014 | Duplex Sportauspuff, Genuine, 4 Ausgang | 1'828 |
| AUDI | TT 8J | 2,0 TFSI | 147 KW | | 2007-2014 | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, 4 Ausgang | 2'421 |

AUDI TT 8J 2,0TFSI Quattro, inklusive

| | | | | | | | |
|---------|------------|----------------|--------|----------|-------|--|-------|
| AUDI | A3 S3 8V | | 221 KW | | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 800 |
| AUDI | A3 S3 8V | | 221 KW | | 2013- | Duplex Sportaspuff, mit Klappenvorrichtung 2x, 4 Endrohre oval 70x100 mm | 2'241 |
| AUDI | A3 S3 8V | | 221 KW | | 2013- | Duplex Anlage ab Kat.mit Klappenvorrichtung 2x,4 Endrohre oval 70x100 mn | 2'854 |
| | | | | | | | |
| CITROEN | DS3 RACING | 1,6L 16V | 152 KW | 5FD/5F04 | 2010- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 813 |
| CITROEN | DS3 RACING | 1,6L 16V | 152 KW | 5FD/5F04 | 2010- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 988 |
| CITROEN | DS3 RACING | 1,6L 16V | 152 KW | 5FD/5F04 | 2010- | Anlage ab Kat., Genuine, Doppelendrohr | 1'613 |
| | | | | | | | |
| FORD | FIESTA MK6 | ST150 2,0L 16V | 110 KW | GN4JB | 2003- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 650 |
| FORD | FIESTA MK6 | ST150 2,0L 16V | 110 KW | GN4JB | 2003- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Ednrohr | 699 |
| FORD | FIESTA MK6 | ST150 2,0L 16V | 110 KW | GN4JB | 2003- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 Scharfkantiges Ednrohr | 1'161 |
| | | | | | | | |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Donwpipe HJS | 1'329 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 753 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr | 894 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff Sport Line, Doppelendrohr | 795 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr | 1'459 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat. Sport Line, Doppelendrohr | 1'360 |
| | | | | | | | |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 753 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 703 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff, Genuine, 1 Endrohr mit Lippeneinsatz | 719 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr | 940 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff Sport Line, Doppelendrohr | 888 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Sportauspuff Sport line, 1 Endrohr Scharfkantig | 681 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'268 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat., Genuine, 1 Endrohr mit Lippeneinsatz | 1'284 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr | 1'505 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat. Sport Line, Doppelendrohr | 1'453 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST180 | 134 KW | JTJA | 2013- | Anlage ab Kat. Sport line, 1 Endrohr Scharfkantig | 1'246 |

| | | | | | | | |
|------------|-------------------|-------------|--------|-------|-------|---|-------|
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST200 | 147 KW | JTJA | 2016- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 600 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST200 | 147 KW | JTJC | 2016- | Sportauspuff Genuine, 1 Endrohr mit Lippeneinsatz | 719 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,6 ST200 | 147 KW | JTJC | 2016- | Anlage ab Kat. Genuine, 1 Endrohr mit Lippeneinsatz | 1'131 |
| FORD | FIESTA MK7 | 1,2 | 44 KW | STJB | 2008- | Sportauspuff Sport Line, Doppelendrohr | 881 |
| FORD | FOCUS | ST 2,0l 16V | 184 KW | R9DC | 2014- | Mittel Ersatzrohr ohne Zulassung | 569 |
| FORD | FOCUS | ST 2,0l 16V | 184 KW | R9DC | 2014- | Sportauspuff für OEM Endrohre | 1'096 |
| FORD | FOCUS | ST 2,0l 16V | 184 KW | R9DC | 2014- | Anlage ab Kat. für OEM Endrohre | 1'478 |
| LEXUS | IS200 | 2.0L 24V | 114 KW | XE1 | 99- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 775 |
| MAZDA | 3 | 2,3 MPS | 191 KW | - | 2009- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 704 |
| MAZDA | 3 | 2,3 MPS | 191 KW | | 2009- | Duplex Sportauspuff, Sport Line, 2 Ausgang | 1'400 |
| MAZDA | 3 | 2,3 MPS | 191 KW | | 2009- | Duplex Anlage ab Kat., Sport Line, 2 Ausgang | 1'916 |
| MITSUBISHI | ECLIPSE D30 "USA" | 2,0L 16V | 107 KW | 4G63 | 95-99 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 694 |
| MITSUBISHI | ECLIPSE D30 "USA" | 2,0L 16V | 107 KW | 4G63 | 95-99 | Sportauspuff Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 831 |
| MITSUBISHI | ECLIPSE D30 "USA" | 2,0L 16V | 107 KW | 4G63 | 95-99 | Anlage ab Kat. Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'338 |
| PEUGEOT | 207 RC | 1.6 | 128 KW | G-5FY | 2007- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 813 |
| PEUGEOT | 207 RC | 1.6 | 128 KW | G-5FY | 2007- | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr | 988 |
| PEUGEOT | 207 RC | 1.6 | 128 KW | G-5FY | 2007- | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr | 1'613 |
| PEUGEOT | 208 GTI | 1,6 16V | 147 KW | 5FU | 2012- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 813 |
| PEUGEOT | 208 GTI | 1,6 16V | 147 KW | 5FU | 2012- | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr | 988 |
| PEUGEOT | 208 GTI | 1,6 16V | 147 KW | 5FU | 2012- | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr | 1'613 |
| PEUGEOT | 308 GTI | 1,6L 16V | 200 KW | 5GN | 2015- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 675 |
| PEUGEOT | 308 GTI | 1,6L 16V | 200 KW | 5GN | 2015- | Duplex Sportauspuff, Oem Optik | 1'324 |
| PEUGEOT | 308 GTI | 1,6L 16V | 200 KW | 5GN | 2015- | Duplex Anlage ab Kat., Oem Optik | 1'811 |
| PEUGEOT | 308 GTI | 1,6L 16V | 200 KW | 5GN | 2015- | DOWNPIPE HJS | 1'531 |

| | | | | | | | |
|---------|-------------------|--------------------|-----------------|-----------|-----------|---|-------|
| PEUGEOT | 406 COUPÉ | 3,0L V6 | 140-152 KW | AFX-ESPJ4 | 99- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 648 |
| PEUGEOT | 406 COUPÉ | 3,0L V6 | 140-152 KW | AFX-ESPJ4 | 99- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 788 |
| PEUGEOT | 406 COUPÉ | 3,0L V6 | 140-152 KW | AFX-ESPJ4 | 99- | Anlage ab Kat., Genuine, Doppelendrohr | 1'248 |
| RENAULT | CLIO I WILLIAMS | 2,0L 16V | 108 KW | F7R | 94-97 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 613 |
| RENAULT | CLIO I WILLIAMS | 2,0L 16V | 108 KW | F7R | 94-97 | Sportauspuff, Sport Line , 1 Scharfkantiges Endrohr | 663 |
| RENAULT | CLIO I WILLIAMS | 2,0L 16V | 108 KW | F7R | 94-97 | Anlage ab Kat., Sport Line , 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'088 |
| RENAULT | MEGANE IV | 1,6 Tce 16V | 151 KW | M5M | 2015- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 775 |
| RENAULT | MEGANE IV | 1,6 Tce 16V | 151 KW | M5M | 2015- | Duplex Sportauspuff, Oem Optik | 1'149 |
| RENAULT | MEGANE IV | 1,6 Tce 16V | 151 KW | M5M | 2015- | Duplex Anlage ab Kat., Oem Optik | 1'736 |
| RENAULT | MEGANE III RS | 2,0L 19V | 184 KW | | 2010- | Sportauspuff Oem Optik | 946 |
| RENAULT | MEGANE III RS | 2,0L 19V | 184 KW | | 2010- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 737.5 |
| RENAULT | MEGANE III RS | 2,0L 19V | 184 KW | | 2010- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 1'496 |
| SEAT | LEON (1M) CUPRA-R | 1,8i Turbo Cupra R | 155 KW / 165 KW | AMK-BAM | 2002-2005 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 575 |
| SEAT | LEON (1M) CUPRA-R | 1,8i Turbo Cupra R | 155 KW / 165 KW | AMK-BAM | 2002-2005 | Sportauspuff Genuine 1 ovales Endrohr | 806 |
| SEAT | LEON (1M) CUPRA-R | 1,8i Turbo Cupra R | 155 KW / 165 KW | AMK-BAM | 2002-2005 | Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr | 894 |
| SEAT | LEON (1M) CUPRA-R | 1,8i Turbo Cupra R | 155 KW / 165 KW | AMK-BAM | 2002-2005 | Anlage ab Kat. Genuine 1 ovales Endrohr | 1'194 |
| SEAT | LEON (1M) CUPRA-R | 1,8i Turbo Cupra R | 155 KW / 165 KW | AMK-BAM | 2002-2005 | Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr | 1'281 |
| SEAT | LEON (1P) CUPRA-R | 2,0 TFSI 16V | 177 KW | BWJ | 2007- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 638 |
| SEAT | LEON (1P) CUPRA-R | 2,0 TFSI 16V | 177 KW | BWJ | 2007- | Sportauspuff Genuine, 1 ovales Endrohr | 831 |
| SEAT | LEON (1P) CUPRA-R | 2,0 TFSI 16V | 177 KW | BWJ | 2007- | Anlage ab Kat. Genuine, 1 ovales Endrohr | 1'281 |
| SEAT | LEON (5F) 1,4 TSI | 1,4 TSI 16V | 92 KW | CZC | 2014- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 650 |
| SEAT | LEON (5F) 1,4 TSI | 1,4 TSI 16V | 92 KW | CZC | 2014- | Duplex Sportauspuff, Sport Line, 2 Ausgang | 1'370 |
| SEAT | LEON (5F) 1,4 TSI | 1,4 TSI 16V | 92 KW | CZC | 2014- | Duplex Anlage ab Kat., Sport Line, 2 Ausgang | 1'833 |
| SEAT | LEON (5F) | 1,4 TSI Starrachse | 110 KW | CZE | 2014- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 775 |
| SEAT | LEON (5F) | 1,4 TSI Starrachse | 110 KW | CZE | 2014- | Duplex Sportauspuff, Sport Line, 2 Ausgang | 1'348 |
| SEAT | LEON (5F) | 1,4 TSI Starachse | 110 KW | CZE | 2014- | Duplex Anlage ab Kat., Sport Line, 2 Ausgang | 1'935 |

| | | | | | | | |
|--------|--------------------------------------|----------------|--------|------|-------|--|-------|
| SEAT | LEON (5F) SC CUPRA 280 | 2,0L | 206 KW | CJXA | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 675 |
| SEAT | LEON (5F) SC CUPRA 280 | 2,0L | 206 KW | CJXA | 2013- | Duplex Sportauspuff, Genuine oval, 2 Ausgang | 1'498 |
| SEAT | LEON (5F) SC CUPRA 280 | 2,0L | 206 KW | CJXA | 2013- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine oval, 2 Ausgang | 1'985 |
| SEAT | LEON (5F) CUPRA 300 | 2,0L | 220 KW | | | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 700 |
| SEAT | LEON (5F) CUPRA 300 | 2,0L | 220 KW | | | Duplex Sportauspuff, Genuine oval, 2 Ausgang | 1'498 |
| SEAT | LEON (5F) CUPRA 300 | 2,0L | 220 KW | | | Duplex Ablage ab Kat., Genuine oval, 2 Ausgang | 2'010 |
| SEAT | LEON (5F) CUPRA 300 ST-4drive | 2,0L | 221 KW | CJX | 2018 | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 675 |
| SEAT | LEON (5F) CUPRA 300 ST-4drive | 2,0L | 221 KW | CJX | 2018 | Duplex Sportauspuff, Genuine oval, 2 Ausgang | 1'498 |
| SEAT | LEON (5F) CUPRA 300 ST-4drive | 2,0L | 221 KW | CJX | 2018 | Duplex Anlage ab Kat., Genuine oval, 2 Ausgang | 1'985 |
| SKODA | OCTAVIA RS | 2,0L 8V | 147 KW | BWA | 2006- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 625 |
| SKODA | OCTAVIA RS | 2,0L 8V | 147 KW | BWA | 2006- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 915 |
| SKODA | OCTAVIA RS | 2,0L 8V | 147 KW | BWA | 2006- | Anlage ab Kat., Genuine, Doppelendrohr | 1'353 |
| SKODA | OCTAVIA RS | 2,0L 8V | 147 KW | BWA | 2006- | Downpipe HJS | 1'675 |
| SKODA | OCTAVIA RS TSI | 2.0 16V | 162 KW | CHHB | 2012- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 729 |
| SKODA | OCTAVIA RS TSI | 2.0 16V | 162 KW | CHHB | 2012- | Duplex Sportauspuff, Oem Optik | 1'378 |
| SKODA | OCTAVIA RS TSI | 2.0 16V | 162 KW | CHHB | 2012- | Duplex Anlage ab Kat., Oem Optik | 1'919 |
| SUBARU | IMPREZA CG8 | 2,0L TURBO WRX | 160 KW | EJ20 | 97- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 638 |
| SUBARU | IMPREZA CG8 | 2,0L TURBO WRX | 160 KW | EJ20 | 97- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 724 |
| SUBARU | IMPREZA CG8 | 2,0L TURBO WRX | 160 KW | EJ20 | 97- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 794 |
| SUBARU | IMPREZA CG8 | 2,0L TURBO WRX | 160 KW | EJ20 | 97- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'174 |
| SUBARU | IMPREZA CG8 | 2,0L TURBO WRX | 160 KW | EJ20 | 97- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'244 |
| SUBARU | IMPREZA 4X4 | 2.5 WRX STI | 206 KW | | 2006- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 713 |
| SUBARU | IMPREZA 4X4 | 2.5 WRX STI | 206 KW | | 2006- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 803 |
| SUBARU | IMPREZA 4X4 | 2.5 WRX STI | 206 KW | | 2006- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'328 |

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------|-----------------|------------------------|--------|-------|---|-------|
| SUBARU | IMPREZA III (5-Türer) | 2,5L 8V STI WRX | 221 KW | | 2008- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 663 |
| SUBARU | IMPREZA III (5-Türer) | 2,5L 8V STI WRX | 221 KW | | 2008- | Duplex Sportauspuff, Sport Line , 4 Ausgang | 1'631 |
| SUBARU | IMPREZA III (5-Türer) | 2,5L 8V STI WRX | 221 KW | | 2008- | Duplex Anlage ab Kat., Sport Line , 4 Ausgang | 2'106 |
| SUBARU | FORESTER (SG) | 2,0 TURBO S | 130 KW | | 2002- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 613 |
| SUBARU | FORESTER (SG) | 2,0 TURBO S | 130 KW | | 2002- | Sportauspuff, Sport Line, 1 scharfkantiges Endrohr | 681 |
| SUBARU | FORESTER (SG) | 2,0 TURBO S | 130 KW | | 2002- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 scharfkantiges Endrohr | 1'106 |
| TOYOTA | COROLLA | 1,8 VVTL-I TS | 165 KW | 2ZZ-GE | 2005- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 588 |
| TOYOTA | COROLLA | 1,8 VVTL-I TS | 165 KW | 2ZZ-GE | 2005- | Duplex Sportauspuff, Sport Line, 2 Ausgang | 1'374 |
| TOYOTA | COROLLA | 1,8 VVTL-I TS | 165 KW | 2ZZ-GE | 2005- | Duplex Anlage ab Kat., Sport Line, 2 Ausgang | 1'774 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 613 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Genuine. 2-Rohr | 1'438 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Sport Line ; 2-Rohr | 1'366 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Genuine, 4-Rohr | 1'923 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Sportline, 4 -Rohr | 1'569 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Genuine. 2-Rohr | 2'051 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Sport Line ; 2-Rohr | 1'979 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Genuine, 4-Rohr | 2'536 |
| TOYOTA | GT86 | 2,0L 16V | 147 KW | FA20 | 2012- | Duplex Sportauspuff, Sportline, 4 -Rohr | 2'182 |
| TOYOTA | HDJ80 | 4,2L | 118 KW | HD-T | 90-97 | Komplette Edelstahl Abgasanlage | 1'588 |
| VW | GOLF MK IV | 2,8L | 150 KW | AUE | 1998- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 638 |
| VW | GOLF MK IV | 2,8L | 150 KW | AUE | 1998- | Sportauspuff, Sport Line ; 2 Ausgang | 1'019 |
| VW | GOLF MK IV | 2,8L | 150 KW | AUE | 1998- | Anlage ab Kat, Sport Line ; 2 Ausgang | 1'469 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI | 147 KW / 169 BWA / BYD | | 2004- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 669 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI | 147 KW / 169 BWA / BYD | | 2004- | Duplex Sportauspuff., Genuine, 2 Ausgang look r32 | 1'483 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI | 147 KW / 169 BWA / BYD | | 2004- | Duplex Sportauspuff., Genuine, 2 Ausgang | 1'161 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI | 147 KW / 169 BWA / BYD | | 2004- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, 2 Ausgang look r32 | 1'964 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI | 147 KW / 169 BWA / BYD | | 2004- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, 2 Ausgang | 1'643 |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|------------------------------------|--------|------|-------|--|-------|
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI EDITION 3C 169 KW | | BYD | 2004- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 669 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI EDITION 3C 169 KW | | BYD | 2004- | Sportauspuff, Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 919 |
| VW | GOLF MK V | 2,0 GTI EDITION 3C 169 KW | | BYD | 2004- | Anlage ab Kat., Sport Line, 1 Scharfkantiges Endrohr | 1'400 |
| VW | GOLF MK V R32 | 3,2L | 184 KW | BUB | 2005- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 638 |
| VW | GOLF MK V R32 | 3,2L | 184 KW | BUB | 2005- | Duplex Sportauspuff, mittig, Genuine, 2 Endrohre | 1'979 |
| VW | GOLF MK V R32 | 3,2L | 184 KW | BUB | 2005- | Duplex Anlage ab Kat., mittig, Genuine, 2 Endrohre | 2'429 |
| VW | GOLF MK6 | 2,0 16V | 173 KW | CDL | 2010- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 644 |
| VW | GOLF MK6 | 2,0 16V | 173 KW | CDL | 2010- | Duplex Sportauspuff, Genuine, 2 Ausgang | 1'413 |
| VW | GOLF MK6 | 2,0 16V | 173 KW | CDL | 2010- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, 2 Ausgang | 1'869 |
| VW | GOLF MK6 R | 2,0 TFSI R | 199 KW | CDLF | 2010- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 613 |
| VW | GOLF MK6 R | 2,0 TFSI R | 199 KW | CDLF | 2010- | Duplex Sportauspuff Genuine, Doppelendrohr + Klappe | 1'943 |
| VW | GOLF MK6 R | 2,0 TFSI R | 199 KW | CDLF | 2010- | Duplex Anlage ab Kat. Genuine, Doppelendrohr + Klappe | 2'368 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI | 169 KW | CHHA | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 675 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI | 169 KW | CHHA | 2013- | Duplex Sportauspuff, Genuine, 2 Ausgang | 1'319 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI | 169 KW | CHHA | 2013- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, 2 Ausgang | 1'806 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI PERFORMA 180 KW / 24! DLBA | | | 2016- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 699 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI PERFORMA 180 KW | | DLBA | 2016- | Duplex Sportauspuff, Sport Line, 2 Ausgang | 1'313 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI PERFORMA 180 KW | | DLBA | 2016- | Duplex Sportauspuff, Genuine, 4 Ausgang | 2'038 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI PERFORMA 180 KW | | DLBA | 2016- | Duplex Anlage ab Kat, Sport Line, 2 Ausgang | 1'824 |
| VW | GOLF MK7 | 2,0 GTI PERFORMA 180 KW | | DLBA | 2016- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, 4 Ausgang | 2'549 |
| VW | VW GOLF MK7 R | 2,0L | 221 KW | CJX | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 800 |
| VW | VW GOLF MK7 R | 2,0L | 221 KW | CJX | 2013- | Duplex Sportaspuff, mit Klappenvorrichtung 2x, 4 Endrohre oval 70x100 mm | 2'240 |
| VW | VW GOLF MK7 R | 2,0L | 221 KW | CJX | 2013- | Duplex Anlage ab Kat., mit Klappenvorrichtung 2x, 4 Endrohre oval 70x100 n | 2'853 |
| VW | POLO (6R) R WRC | 2,0 TSI | 162 KW | CDLJ | 2013- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 588 |
| VW | POLO (6R) R WRC | 2,0 TSI | 162 KW | CDLJ | 2013- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 981 |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|-------------|--------|-----------|-------|--|-------|
| VW | POLO (6R) R WRC | 2,0 TSI | 162 KW | CDLJ | 2013- | Sportauspuff, Sport Line, Doppelendrohr | 844 |
| VW | POLO (6R) R WRC | 2,0 TSI | 162 KW | CDLJ | 2013- | Anlage ab Kat., Genuine, Doppelendrohr | 1'381 |
| VW | POLO (6R) R WRC | 2,0 TSI | 162 KW | CDLJ | 2013- | Anlage ab Kat., Sport Line, Doppelendrohr | 1'244 |
| VW | POLO (6C) | 1.8 GTI DSG | 141 KW | DAJA/DAJB | 2015- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 588 |
| VW | POLO (6C) | 1.8 GTI DSG | 141 KW | DAJA/DAJB | 2015- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 981 |
| VW | POLO (6C) | 1.8 GTI DSG | 141 KW | DAJA/DAJB | 2015- | Anlage ab Kat., Genuine, Doppelendrohr | 1'381 |
| VW | SCIROCCO | 1,4 TSI | 118 KW | CAV | 2011- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 663 |
| VW | SCIROCCO | 1,4 TSI | 118 KW | CAV | 2011- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 1'078 |
| VW | SCIROCCO | 1,4 TSI | 118 KW | CAV | 2011- | Sportauspuff, Genuine, Doppelendrohr | 1'553 |
| VW | SCIROCCO | 2,0R | 195 KW | CDL | 2009- | Edelstahl Mittelschalldämpfer | 781 |
| VW | SCIROCCO | 2,0R | 195 KW | CDL | 2009- | Duplex Sportauspuff, Genuine, oval 2 Ausgang +Klappe | 1'800 |
| VW | SCIROCCO | 2,0R | 195 KW | CDL | 2009- | Duplex Anlage ab Kat., Genuine, oval 2 Ausgang +Klappe | 2'394 |

ROAR By Don Silencioso